

Distribución Física Internacional/Perfil logístico de México

**Transporte marítimo**

Por: Legiscomex.com

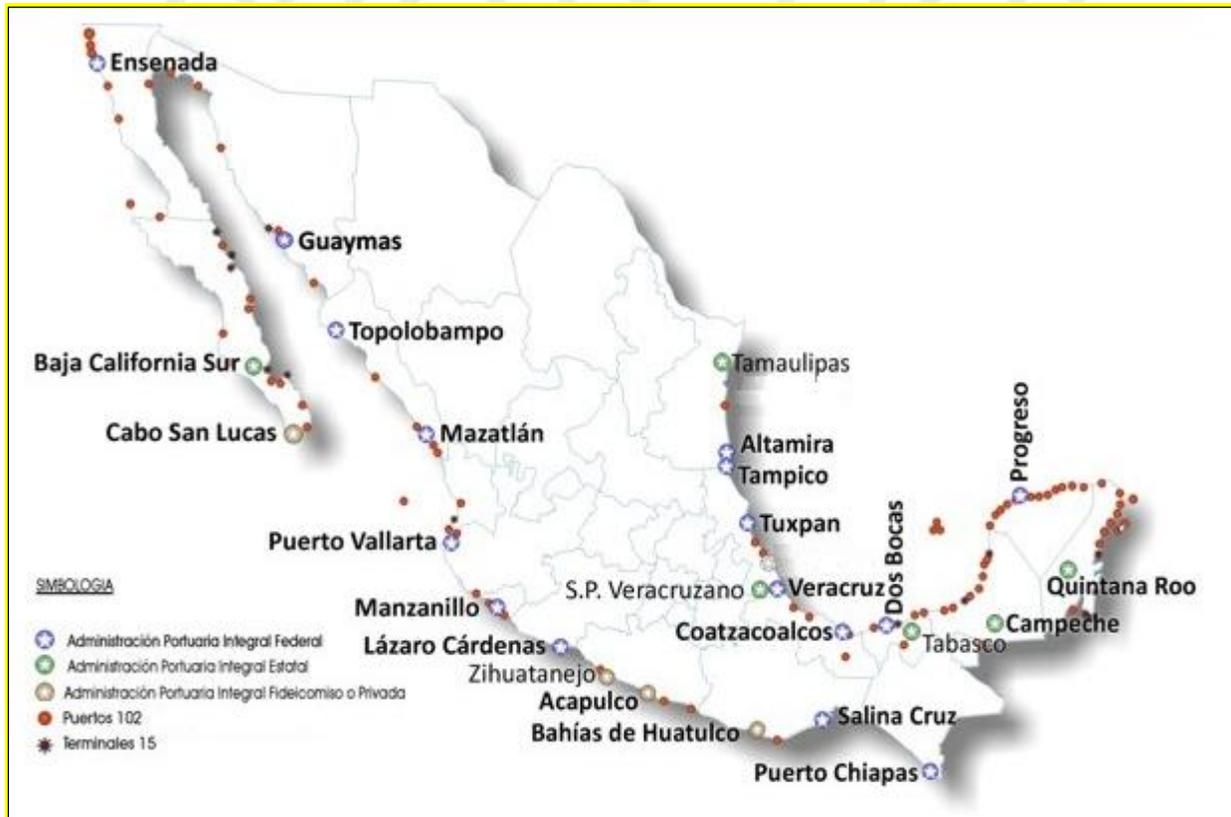
Junio del 2015

México posee grandes puertos, tanto en el océano Pacífico como en el Atlántico, capacitados para recibir embarcaciones, personas y bienes en navegación entre terminales marítimas nacionales y extranjeras. Así mismo, han facilitado el transporte de petróleo crudo desde los pozos mexicanos hacia otros países.

De acuerdo a la Secretaría de Gobernación de México (Segob), el Sistema Portuario Nacional se compone de 117 puertos y terminales, de los cuales 71 son federales y están concesionados a 25 Administraciones Portuarias Integrales (API), de las cuales 16 están a cargo de la Secretaría de Comunicaciones y Transportes (SCT), dos a cargo del Fondo Nacional de Fomento al Turismo (Fonatur), seis son estatales y una es privada.

Así mismo, la Segob manifestó que del total de puertos y terminales, existen cuatro estratégicos para la movilización de la carga comercial (Lázaro Cárdenas, Manzanillos, Veracruz y Altamira) los cuales movilizan el 96% de la carga contenerizada, 65% del granel agrícola, 40% del granel mineral y 38% de la carga general suelta.

**Gráfica 1: Puertos de México**



Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transporte de México

Entre enero y diciembre del 2014, las **exportaciones** mexicanas de bienes **vía marítima** ascendieron a 237,6 millones de toneladas y en el 2013, totalizaron 232,3 millones de toneladas, lo que constituyó a este modo de transporte como el segundo más representativo en las ventas internacionales de México, ya que participó con el 7%.

Durante los 12 meses del 2014, los principales productos mexicanos exportados **vía marítima** por cantidad fueron los aceites crudos de petróleo con 55,4 millones toneladas (tons) y un 23,3% sobre el total. Le siguieron la cerveza de malta, con 17,8 millones de tons; ácido tereftálico y sus sales, con 13,8 millones de tons; las demás preparaciones capilares, con 10,3 millones de tons y la sal para su uso y consumo humano directo, para uso en la industria alimentaria o para usos pecuarios, con antiaglomerantes o sin ellos, incluso yodada o fluorada, con 8,2 millones de tons.

**Tabla 1: Principales productos exportados por México vía marítima, 2014**

Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
27090001	Aceites crudos de petróleo	55,4	23,3%
22030001	Cerveza de malta	17,8	7,5%
29173601	Ácido tereftálico y sus sales	13,8	5,8%
33059099	Las demás preparaciones capilares	10,3	4,3%
25010001	Sal para uso y consumo humano directo, para uso en la industria alimentaria o para usos pecuarios, con antiaglomerantes o sin ellos, incluso yodada o fluorada sal desnaturalizada	8,2	3,5%
33051001	Champús	8,0	3,4%
27101905	Fueloil (combustóleo)	5,9	2,5%
87042399	Los demás vehículos automóviles para el transporte de mercancías	4,8	2,0%
72142001	Varillas corrugadas o barras para armadura, para cemento u hormigón	3,8	1,6%
82121099	Las demás navajas y máquinas de afeitar	3,6	1,5%
87032301	De cilindrada superior a 1,500 cm <sup>3</sup> pero inferior o igual a 3,000 cm <sup>3</sup> , excepto lo comprendido en la fracción 8703,23,02	3,5	1,5%
87042299	Los demás de peso total con carga máxima superior a 5 t pero inferior o igual a 20 t	2,9	1,2%
72071299	Los demás productos intermedios de hierro o acero sin alear	2,4	1,0%
87033201	De cilindrada superior a 1,500 cm <sup>3</sup> pero inferior o igual a 2,500 cm <sup>3</sup> , excepto lo comprendido en la fracción 8703,32,02	2,3	1,0%

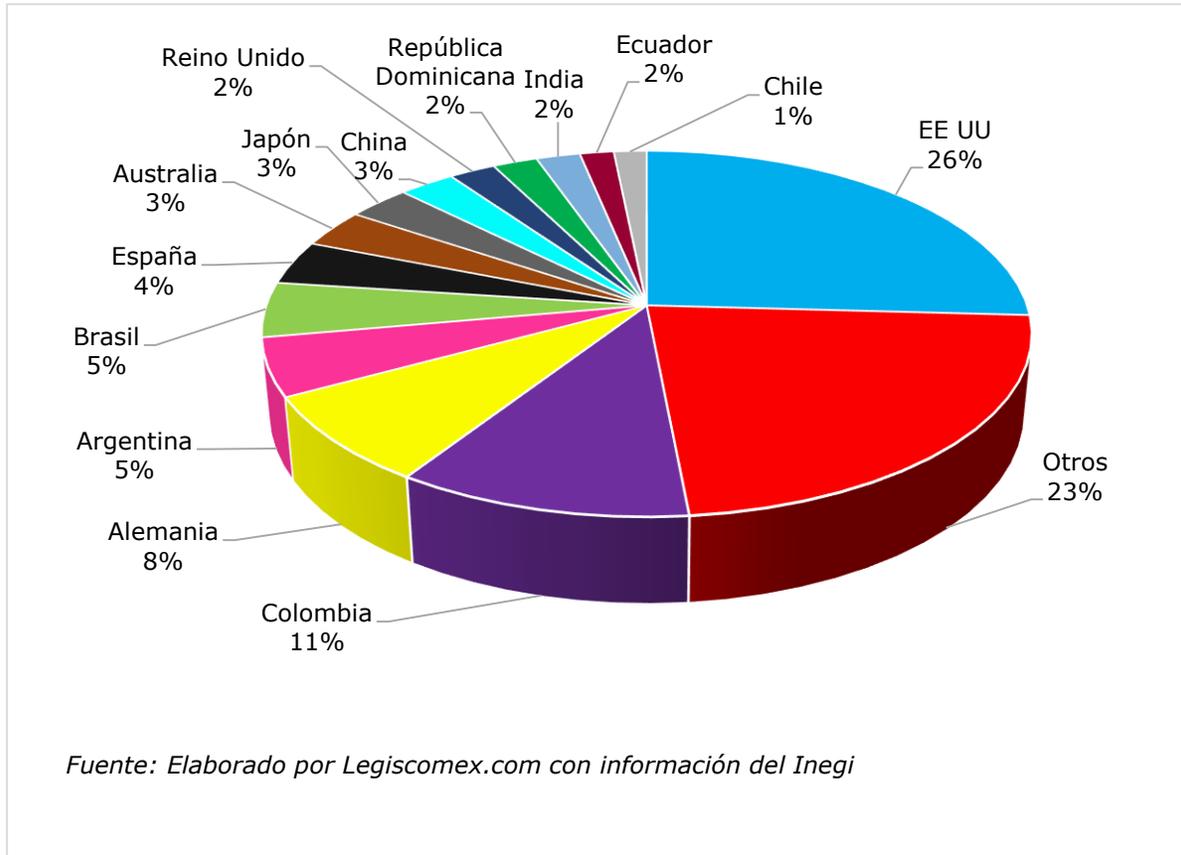
Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
26011101	Sin aglomerar	1,8	0,8%
33061001	Dentífricos	1,8	0,8%
96032101	Cepillos de dientes, incluidos los cepillos para dentaduras postizas	1,7	0,7%
02032999	Las demás carnes de animales de la especie porcina, fresca, refrigerada o congelada	1,7	0,7%
87082999	Los demás - Partes y accesorios para vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05	1,7	0,7%
87032201	De cilindrada superior a 1,000 cm <sup>3</sup> pero inferior o igual a 1,500 cm <sup>3</sup> , excepto lo comprendido en la fracción 8703,22,02	1,5	0,6%
27101201	Aceites minerales puros del petróleo, en carro-tanque, buque-tanque o auto-tanque	1,4	0,6%
87012001	Tractores de carretera para semirremolques, excepto lo comprendido en la fracción 8701,20,02	1,3	0,6%
85443002	Arneses reconocibles como concebidos exclusivamente para uso automotriz	1,2	0,5%
85287206	Con pantalla plana, incluso las reconocibles como concebidas para vehículos automóviles	1,2	0,5%
73042901	Tubos de entubación (Casing), laminados en caliente, con extremos roscados, de diámetro exterior igual o superior a 114,3 mm sin exceder de 346,1 mm	1,2	0,5%
38099101	Preparaciones suavizantes de telas a base de aminas cuaternarias, acondicionadas para la venta al por menor	1,2	0,5%
10011999	Los demás - Trigo y Morcajo (Tranquillón)	1,1	0,5%
	<b>Subtotal</b>	<b>161,6</b>	<b>68,0%</b>
	Otros	76,0	32,0%
	<b>Total exportaciones</b>	<b>237,6</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

En el 2014, el principal destino de las ventas externas de México vía marítima por volumen fue EE UU con una participación del 26%, equivalente a 57,1 millones de tons. Le siguieron Colombia,

con 49,9 millones de tons; Alemania, con 17,3 millones de tons; Argentina, con 11,3 millones de tons, Brasil, con 10,7 millones de tons; España, con 8,6 millones de tons; Australia, con 7,5 millones de tons; Japón, con 6,7 millones de tons y China, con 6,05 millones de tons, entre otros.

**Gráfica 2: Principales países destino de las exportaciones mexicanas vía marítima, 2014**



En lo corrido del 2014, las principales aduanas de embarque que movilizaron productos de México vía marítima fueron Veracruz al movilizar 69,9 millones de tons, correspondientes al 29,4% de las ventas externas por este modo; Ciudad del Carmen, al participar con el 17,5%; Altamira, con el 13,4%; Manzanillo, con el 9,3% y Ensenada, con el 6,4%, entre otras.

**Tabla 2: Aduanas de embarque de las exportaciones mexicanas vía marítima, 2014**

Aduana de embarque	Millones de Toneladas	Participación
Veracruz	69,9	29,4%
Ciudad del Carmen	41,6	17,5%
Altamira	31,9	13,4%

<b>Aduana de embarque</b>	<b>Millones de Toneladas</b>	<b>Participación</b>
Manzanillo	22,1	9,3%
Ensenada	15,6	6,4%
Lázaro Cárdenas	11,8	5,0%
Coatzacoalcos	9,1	3,8%
Dos Bocas	6,1	2,6%
Salina Cruz	4,5	1,9%
Tampico	3,1	1,3%
Guaymas	1,6	0,7%
Mazatlán	1,2	0,5%
La Paz	0,9	0,4%
Acapulco	0,8	0,3%
Progreso	0,6	0,3%
Ciudad Hidalgo	0,2	0,1%
Tuxpan	0,09	0,0%
Matamoros	0,04	0,0%
Cancún	0,03	0,0%
Piedras Negras	0,03	0,0%
Nuevo Laredo	0,01	0,0%
<b>Subtotal</b>	<b>220,8</b>	<b>92,9%</b>
Otros	16,8	7,1%
<b>Total exportaciones</b>	<b>237,6</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

Entre enero y diciembre del 2014, las **importaciones** mexicanas de bienes **vía marítima** disminuyeron a 227,3 millones de toneladas y en el 2013, totalizaron 264,2 millones de toneladas, lo que significó un descenso del 13,9% en las compras provenientes del exterior.

En cuanto a las **importaciones**, durante el 2014, el principal producto comprado en el exterior por México **vía marítima** fue la gasolina, excepto lo comprendido en la fracción 2710.13.03 con 13,8 millones de tons y un 6,1% sobre el total. Le siguió la hulla bituminosa, con 6,8 millones de tons; gas natural, con 5,7 millones de tons; láminas cincadas por las dos caras, con 4,8 millones de tons y gasoil (gasóleo) o aceite diésel y sus mezclas, con 4,8 millones de tons.

**Tabla 3: Principales productos importados por México vía marítima, 2014**

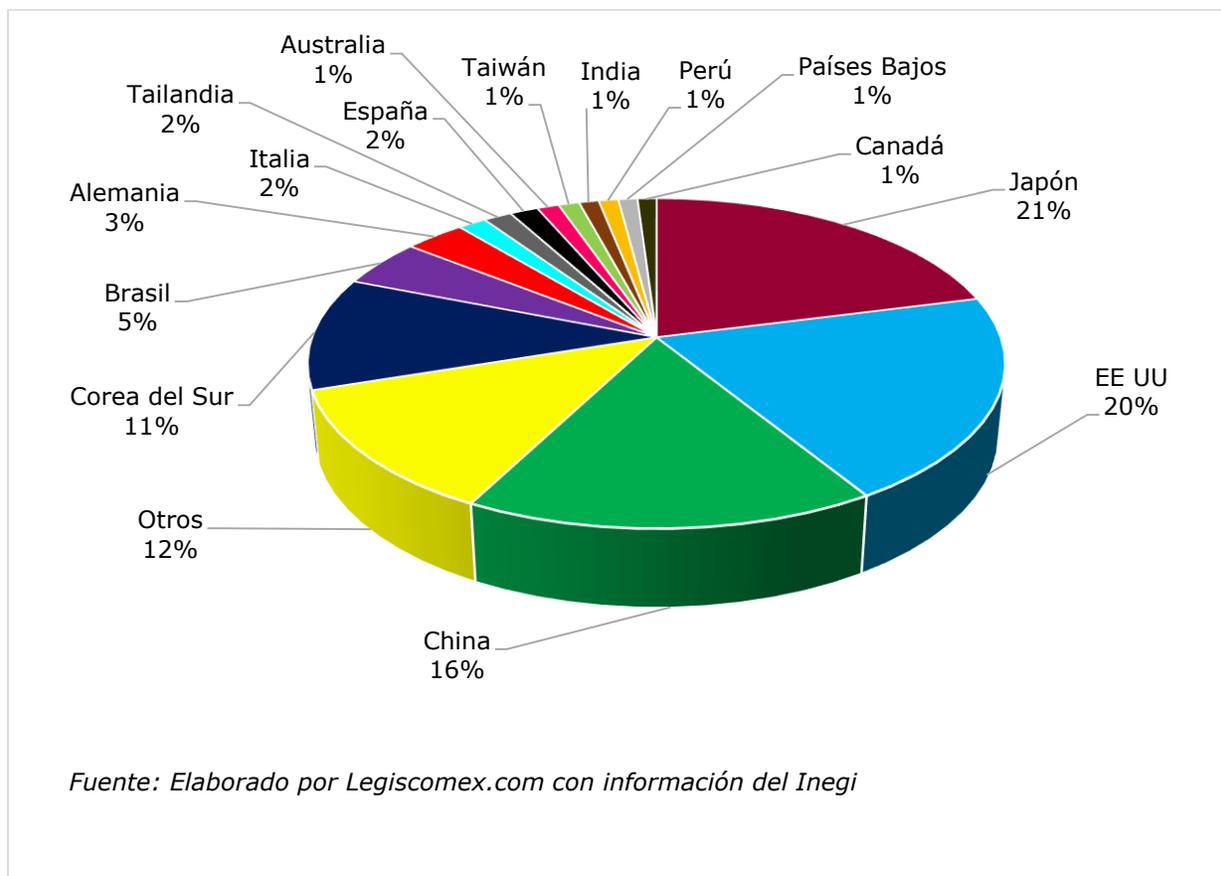
Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
27101204	Gasolina, excepto lo comprendido en la fracción 2710,12,03	13,8	6,1%
27011201	Hulla bituminosa	6,8	3,0%
27111101	Gas natural	5,7	2,5%
72103001	Láminas cincadas por las dos caras	4,8	2,1%
27101904	Gasoil (gasóleo) o aceite diesel y sus mezclas	4,8	2,1%
10059003	Maíz amarillo	3,1	1,4%
98020019	Mercancías para el Programa de Promoción Sectorial de la Industria Automotriz y de Autopartes, cuando las empresas cuenten con la autorización a que se refiere la Regla 8a de las Complementarias, para la interpretación y aplicación de la Tarifa de la Ley	2,4	1,1%
870899	Operaciones especiales reportadas en códigos a 6 dígitos	2,2	1,0%
27131101	Coque de petróleo, betún de petróleo y demás residuos de los aceites de petróleo o de mineral bituminoso sin calcinar	1,9	0,9%
10019101	Trigo común (Triticum aestivum o trigo duro)	1,7	0,8%
87085006	Conjunto diferencial integral compuesto de caja de velocidades, diferencial con o sin flecha (semieje), y sus partes componentes, excepto lo comprendido en la fracción 8708,50,08	1,6	0,7%
27111201	Propano	1,3	0,6%
87082923	Dispositivos retractores y sus partes o piezas sueltas, para cinturones de seguridad,	1,3	0,6%
73269099	Las demás manufacturas de hierro o acero	1,2	0,5%
87082999	Los demás - Partes y accesorios para vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05	1,2	0,5%
12019001	Las demás habas (Porotos, Fríjoles, Fréjoles)* de soja (soya), incluso quebrantadas	1,1	0,5%

Posición arancelaria	Descripción	Millones de Toneladas	Participación
72082701	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura, superior o igual a 600 mm, laminados en caliente, sin chapar ni revestir de espesor inferior a 3 mm	1,1	0,5%
39269099	Las demás manufacturas de plástico y manufacturas de las demás materias de las partidas 39.01 a 39.14	1,0	0,5%
73181503	Reconocibles como concebidos exclusivamente para uso automotriz	1,0	0,5%
72091601	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura, superior o igual a 600mm, laminados en caliente, sin chapar ni revestir de espesor superior a 1 mm pero inferior a 3 mm	1,0	0,5%
31021001	Urea, incluso en disolución acuosa	0,9	0,4%
10019999	Las demás - Trigo y Morcajo (Tranquillón)	0,9	0,4%
87089999	Los demás - Partes y accesorios para vehículos automóviles de las partidas 87.01 a 87.05	0,9	0,4%
72091701	Productos laminados planos de hierro o acero sin alear, de anchura, superior o igual a 600mm, laminados en caliente, sin chapar ni revestir de espesor superior o igual a 0,5 mm pero inferior o igual a 1 mm	0,9	0,4%
29024301	p-Xileno	0,8	0,4%
12051001	Semillas de nabo (nabina) o de colza con bajo contenido de ácido erúxico	0,8	0,4%
72255099	Los demás - Productos laminados planos de los demás acero aleados, de anchura superior o igual a 600mm	0,7	0,3%
	<b>Subtotal</b>	<b>65,5</b>	<b>28,8%</b>
	Otros	161,8	71,2%
	<b>Total importaciones</b>	<b>227,3</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi

En el 2014, el principal origen de las compras externas de México vía marítima por volumen fue Japón con una participación del 21%, equivalente a 44,8 millones de tons. Le siguieron EE UU, con 43,0 millones de tons; China, con 35,2 millones de tons; Corea del Sur, con 23,5 millones de tons, Brasil, con 9,9 millones de tons; Alemania, con 6,9 millones de tons; Italia, con 3,2 millones de toneladas, Tailandia, con 3,2 millones de tons, y España, con 3,2 millones de tons, entre otros.

**Gráfica 3: Principales países origen de las importaciones mexicanas vía marítima, 2014**



Entre enero y diciembre del 2014, las principales aduanas de ingreso que permitieron la entrada de productos provenientes de otros países a México vía marítima fueron Manzanillo con 75,2 millones de tons, correspondientes al 33,1% de las compras externas por este modo; Lázaro Cárdenas, al participar con el 14,5%; Veracruz, con el 14,2%; Ensenada, con el 7,7%, y Tuxpan, con el 5,1%, entre otras.

**Tabla 4: Aduanas de ingreso de las importaciones mexicanas vía marítima, 2014**

Aduana de ingreso	Millones de Toneladas	Participación
Manzanillo	75,2	33,10%
Lázaro Cárdenas	33,0	14,50%
Veracruz	32,2	14,20%
Altamira	24,7	10,90%
Ensenada	17,4	7,70%
Tuxpan	11,6	5,10%
Coatzacoalcos	11,2	4,90%

<b>Aduana de ingreso</b>	<b>Millones de Toneladas</b>	<b>Participación</b>
Progreso	3,1	1,40%
Mazatlán	2,1	0,90%
Tampico	1,1	0,50%
Guaymas	1,1	0,50%
Cancún	0,4	0,20%
Dos bocas	0,2	0,10%
La Paz	0,1	0,10%
Matamoros	0,1	0,00%
Sonoyta	0,05	0,00%
Ciudad del Carmen	0,04	0,00%
Salina Cruz	0,01	0,00%
Ciudad Reynoso	0,01	0,00%
Nuevo Laredo	0,004	0,00%
Guadalajara	0,004	0,00%
Ciudad de México	0,003	0,00%
<b>Subtotal</b>	<b>213,7</b>	<b>94,00%</b>
Otros	13,6	6,00%
<b>Total importaciones</b>	<b>227,3</b>	<b>100%</b>

Fuente: Elaborado por Legiscomex.com con información del Inegi